

ЗАКАЗАТЬ

ООО НПФ «БИТЕК»

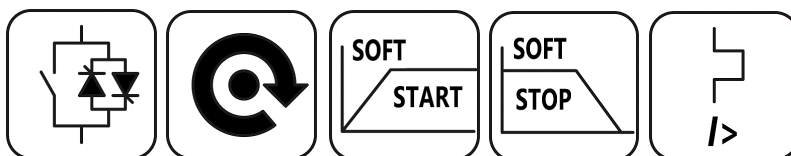
БиСТАРТ® 2.0

ПУСКАТЕЛИ БЕСКОНТАКТНЫЕ
УСТРОЙСТВА ПЛАВНОГО ПУСКА

УСТРОЙСТВА ПЛАВНОГО ПУСКА

БСТ2-М4

Модели до 45А



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БМДК.648600.019-24РЭ



СОДЕРЖАНИЕ

1	ОПИСАНИЕ И РАБОТА	4
1.1	Назначение.....	4
1.2	Внешний вид.....	5
1.3	Функциональные возможности	5
1.4	Технические характеристики	6
1.5	Состав и устройство пускателя	8
1.6	Подключение и управление электродвигателем	10
1.7	Настройка параметров работы и сохранение параметров	12
1.8	Функция безударного пуска (2 режима).....	13
1.9	Функции плавного пуска и плавного останова.....	13
1.10	Защитное отключение и диагностика.....	14
1.11	Индикация истории аварий.....	15
1.12	Индикация тока электродвигателя	15
1.13	Контроль силового подключения при остановке	16
1.14	Маркировка и пломбирование.....	16
1.15	Упаковка	16
2	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	17
2.1	Эксплуатационные ограничения.....	17
2.2	Подготовка пускателя к использованию	17
2.3	Использование пускателя	17
3	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.....	18
3.1	Общие указания.....	18
3.2	Меры безопасности	18
3.3	Порядок технического обслуживания	18
3.4	Возможные неисправности и методы их устранения.....	18
4	ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.....	19
5	КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	19
	Приложение А Габаритно-установочные размеры	20

Настоящее руководство по эксплуатации (далее – РЭ) предназначено для изучения возможностей и требований по эксплуатации устройств плавного пуска **БСТ2-М4**, предназначенных для плавного пуска, останова и защиты электродвигателей (далее – пускатели).

Настоящее РЭ содержит описание, технические характеристики и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации, транспортирования и хранения пускателей **БСТ2-М4**.

ВНИМАНИЕ!

К работе с пускателями допускаются лица, имеющие допуск к эксплуатации электроустановок до 1000 В и изучившие настоящее руководство по эксплуатации.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Назначение

1.1.1 Устройства плавного пуска **БСТ2-М4** серии «**БиСТАРТ 2.0**» – это полупроводниковые (тиристорные) пускатели со встроенными шунтирующими контактами, предназначенные для плавного пуска и останова электродвигателей с дополнительными функциями электронных защит и диагностики.

1.1.2 В устройствах **БСТ2-М4** используется комбинация полупроводниковых элементов и силовых электромеханических реле. Коммутация токов электродвигателя осуществляется через тиристорные ключи, а встроенные силовые реле или силовой контактор используются при постоянной работе для снижения тепловыделения.

1.1.3 Диапазон мощностей подключаемых электродвигателей от 0.04 до 22 кВт.

1.1.4 Перечень исполнений пускателей **БСТ2-М4** приведен в Таблице 1.

Таблица 1 – Перечень исполнений

Ток, А	Диапазон мощности ЭД, кВт	Напряжения входов управления, В			
		220В, 380В AC/DC	110В, 127В AC/DC	24В, 36В, 42В, 48В AC/DC	ИП 24В (сухой контакт), 24В, 36В, 42В, 48В AC/DC
3	0,04...1,1	БСТ2-М40-03	БСТ2-М41-03	БСТ2-М42-03	БСТ2-М43-03
6	0,4...2,2	БСТ2-М40-06	БСТ2-М41-06	БСТ2-М42-06	БСТ2-М43-06
12	1,5...5,5	БСТ2-М40-12	БСТ2-М41-12	БСТ2-М42-12	БСТ2-М43-12
16	2,2...7,5	БСТ2-М40-16	БСТ2-М41-16	БСТ2-М42-16	БСТ2-М43-16
24	5,5..11	БСТ2-М40-24	БСТ2-М41-24	БСТ2-М42-24	БСТ2-М43-24
30	7,5..15	БСТ2-М40-30	БСТ2-М41-30	БСТ2-М42-30	БСТ2-М43-30
45	15..22	БСТ2-М40-45	БСТ2-М41-45	БСТ2-М42-45	БСТ2-М43-45

Структура условного обозначения серии БиСТАРТ 2.0-М:

БСТ2– М4 х – хх

| | | Номинальный ток, А: 03, 06, 12, 16, 24, 30, 45

| | Напряжение управления:

| | **0** – 220..380 VAC/VDC

| | **1** – 110..127 VAC/VDC

| | **2** – 24..48В VAC/VDC

| | **3** –встроенный ИП 24В (для моделей М3, М4)

| | Функциональная модель:

| | М2 – с плавным пуском/остановом

| | **М4 – с плавным пуском/остановом | защита ЭД**

1.2 Внешний вид

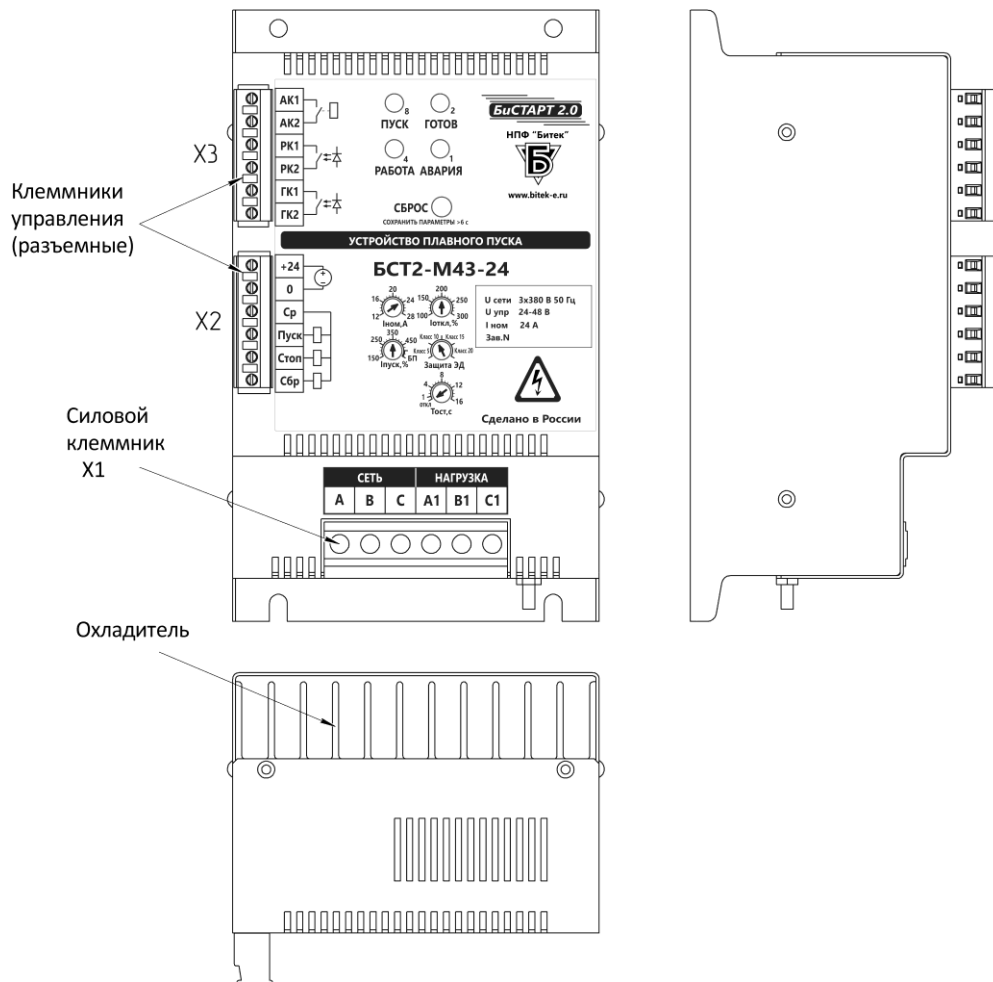


Рисунок 1 - Внешний вид пускателя БСТ2-М43-24
(см. также Приложение А)

1.3 Функциональные возможности

Основные функции:

- Управление по сигналам «Пуск» и «Стоп» подаваемым на дискретные входы пускателя «Пуск» и «Стоп»;
- Комбинированная коммутация – включение и отключение через тиристоры, работа в постоянном режиме через встроенные шунтирующие контакты;
- Плавный пуск с ограничением тока;
- Плавный останов со снижением напряжения;
- Защитное отключение ЭД с формированием выходного сигнала «Авария» и индикацией кодов аварий на лицевой панели пускателя при срабатывании электронных защит;
 - от неисправности схемы подключения и пробоя тиристоров;
 - от обратной последовательности чередования фаз;
 - от перегрева ЭД (электронная тепловая защита ЭД);
 - максимально-токовая защита ЭД;
 - от обрыва фазы/дисбаланса токов ЭД;
 - от перегрева пускателя;
 - от превышения времени запуска;
 - от перегрузки по току во время работы.
- Постоянный контроль силового подключения при остановке (сигнал «Готовность»/реле «Гк»);
- История аварий (индикация кодов 8 последних аварий);
- Индикация тока нагрузки ЭД (в диапазоне 0-159% с дискретностью 1%).

1.4 Технические характеристики

1.4.1 Вид климатического исполнения пускателей УХЛЗ.1 по ГОСТ 15150.

1.4.2 Пускатель предназначен для эксплуатации в закрытых помещениях категории размещения 3 по ГОСТ 15150.

1.4.3 Пускатели предназначены для продолжительных и повторно-кратковременных режимов работы электродвигателя S1..S6 по ГОСТ IEC 60034-1.

1.4.4 Пускатели допускают эксплуатацию в условиях, оговоренных в таблице 2.

1.4.5 Основные технические характеристики пускателей приведены в таблице 3.

Таблица 2 - Условия эксплуатации

Параметр	Значение
1. Рабочая температура окружающей среды*, °С	от минус 10 до плюс 60**
2. Относительная влажность при +25°С и более низких температурах без образования конденсата, %, не более	80
3. Амплитуда вибраций частоты 5...35 Гц, мм, не более	0,1
4. Атмосферное давление, кПа	от 84 до 106
5. Высота установки над уровнем моря, м	до 1000 (до 2000 со снижением тока нагрузки на 15%)
6. Тип атмосферы по ГОСТ15150	II (промышленная)

* При размещении в шкафу принимается температура внутри шкафа.

** При температуре выше 40°С для моделей 12А и выше номинальный ток пускателя снижается на 2.5%/°С.

Таблица 3 - Технические характеристики

Параметр	Диапазон
1.Номинальное напряжение сети частоты 50Гц, В	3х380 +10% / -15%
2. Номинальный ток электродвигателя, не более: БСТ2-...-03 / БСТ2-...-06/ БСТ2-...-12 /БСТ2-...-16/ БСТ2-...-24 БСТ2-...-30 / БСТ2-...-45	3 / 6 / 12 / 16 / 24 30 / 45
3. Число пусков в час, не более 500% Iном в теч. 1 сек 400% Iном в теч. 6 сек 350% Iном в теч. 15 сек	160 30 15
4. Диапазон настройки номинального тока ЭД, А БСТ2-...-03 / БСТ2-...-06 / БСТ2-...-12 БСТ2-...-16 / БСТ2-...-24 БСТ2-...-30 / БСТ2-...-45	0,2..4 / 1..8 / 4..16 6..20 / 12..28 15..35 / 20..50
5. Предельная нагрузка по току I2t (t=10мс), А2с БСТ2-...-03, -06, -12, -16 / БСТ2-...-24 БСТ2-...-30 / БСТ2-...45	1520 / 4050 13000 / 20000
6. Максимальная амплитуда ударного тока (t=10 мс), А БСТ2-...-03, -06, -12, -16 / БСТ2-...-24 БСТ2-...-30 / БСТ2-...45	550 / 900 1600 / 2000
7. Ток утечки силовых цепей при отсутствии сигнала управления, мА, не более	5
8. Задержка включения/отключения ЭД при подаче сигнала управления, мс, не более:	30
9. Диапазон сечения подключаемых проводников, мм ² (одножильный/многожильный с наконечником) силовые цепи (БСТ2-..-03,-06,-12,-16,-24) силовые цепи (БСТ2-..-30,-45,-60) цепи управления:	0,52 – 10 / 0,52 – 10 0,5 – 16 / 0,5 – 16 0,08 – 2,5 / 0,25 – 1,5

Параметр	Диапазон
10. Диапазон напряжений дискретных входов, В <u>для БСТ2-М40</u> -включение -отключение <u>для БСТ2-М41</u> -включение -отключение <u>для БСТ2-М42, БСТ2-М43</u> -включение -отключение	160 – 440 AC 0 – 60 AC 80 – 180 DC/AC 0 – 30 DC/AC 18 – 52 DC/AC 0 – 8 DC/AC
11. Ток управления, мА, не более БСТ2-М40 (при 380VAC) БСТ2-М41 (при 110VDC) БСТ2-М42, БСТ2-М43 (при 24VDC)	7 мА 2 мА 5 мА
12. Потребляемая мощность при отсутствии сигналов управления, Вт, не более	2.5
13. Потери мощности силовых элементов, не более - во время пуска и останова (пуск через тиристоры) - при постоянной работе (через шунтирующие контакты)	3.5 Вт/А 2Вт + 0.2 Вт/А
14. Максимально допустимое напряжение реле, В: - оптореле «ГК», «РК» - электромеханическое реле «АК»	250 DC/AC 440 DC/AC
15. Диапазон коммутируемых токов реле, мА «ГК», «РК» «АК»	0,1 - 100 1 - 3000
16. Напряжение питания катушки шунтирующего контактора (для моделей БСТ2-...-30, -45), В	220В+10% / -15%
17. Прочность изоляции между силовыми цепями и корпусом, между силовыми цепями и низковольтными цепями, В эф., не менее	2000
18. Прочность изоляции между гальванически развязанными цепями управления, В, постоянного тока	500
19. Средняя наработка до отказа, час	100 000
20. Средний срок службы пускателя, лет	10
21. Масса пускателя, кг, не более БСТ2-...-03, -06, -12, -16, -24 БСТ2-...-30, -45	2.0 6.0
22. Габаритные размеры, ВхШхГ, мм БСТ2-...-03, -06, -12, -16, -24 БСТ2-...-30, -45	200x123x103 275x135x190
23. Рабочее положение, способ крепления	Вертикальное
24. Охлаждение	естественное воздушное
25. Степень защиты оболочки	IP20

1.5 Состав и устройство пускателя

1.5.1 Пускатель состоит из металлического корпуса, расположенными внутри силовой печатной платы с тиристорами, элементами их защиты и силовыми реле, платы управления и радиатора. В моделях БСТ2-... -30, -45 в нижней части располагается разъем питания катушки встроенного шунтирующего контактора.

1.5.2 На лицевой части пускателя расположены:

- Индикаторы **ПУСК**, **РАБОТА**, **ГОТОВ** и **АВАРИЯ** предназначенные для индикации режимов работы пускателя в рабочем режиме, индикации кодов аварий (см. таблицу 4).
- 5 потенциометров настройки параметров работы (см. таблицу 5);
- Многофункциональная кнопка **СБРОС** предназначенная для сброса аварии, сохранения настроек пускателя, включения режима истории аварий, а также включения режима индикации тока (см. таблицу 6).

Таблица 4 - Назначение индикаторов в рабочем режиме

Индикатор	Варианты состояний индикаторов	Назначение
ПУСК (желтый)		Активна команда запуска
РАБОТА (желтый)		Работа на полном напряжении
	2 Гц	Действует плавный пуск или плавный останов
	x (1..2) + АВАРИЯ	Индикация кода аварий Б1..Б2
ГОТОВ (зеленый)		Исправность силового подключения
	x1	Неисправность силовой схемы (обрыв фазы на входе или выходе, замыкание тиристора)
	x2	Обратное чередование фаз
	x (1..8) + АВАРИЯ	Индикация кода аварий А1..А8
АВАРИЯ (красный)		Сработало защитное отключение
	2 Гц	Режим индикации истории аварий (п.1.10)

Таблица 5 - Назначение потенциометров настройки

Потенциометр	Назначение	Потенциометр	Назначение
 Ином, А	Номинальный ток ЭД, А (шкала зависит от модели, см. п.1.7.2)	 100 150 200 250 300 Iоткл, %	Ток отключения перегрузки, %
 150 250 350 450 Iпуск, %	Ограничение тока при плавном пуске, %	 Класс 5 Класс 10 Класс 15 Класс 20 Защита ЭД	Класс расцепления электронной тепловой защиты (для моделей 30..45А диапазон 5..30)
		 1 4 8 12 16 Тост, с	Время плавного останова, с

ВНИМАНИЕ! После настройки потенциометров необходимо сохранить параметры нажатием кнопки **СБРОС** более 6 секунд.

Таблица 6 - Функции многофункциональной кнопки «СБРОС»

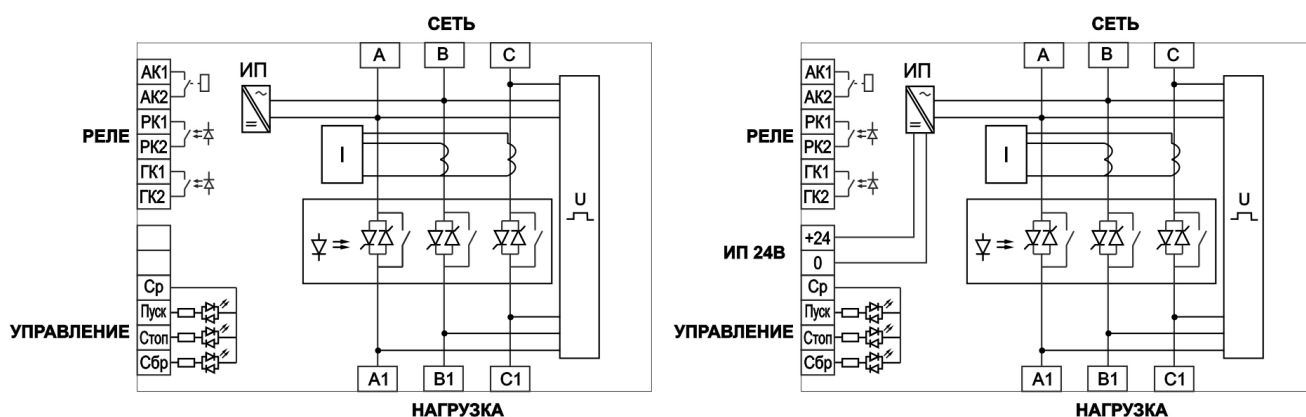
Функция	Способ нажатия	Примечание
Сброс аварии	Короткое нажатие	При срабатывании аварии. См. п.1.9
Сохранение настроек потенциометров	Нажатие более 6 сек	Сохранение параметров резисторов в памяти. См.п.1.7
Индикация истории аварий	Нажатие более 1 сек	См. п.1.10
Индикация тока электродвигателя	Двойное нажатие	См. п.1.11

1.5.3 В нижней части пускателя располагается клеммник **X1** для подключения напряжения сети и кабеля электродвигателя. В левой части пускателя располагаются разъемные клеммники **X2** и **X3** для подключения цепей управления и индикации (см. таблицу 7).

Таблица 7 - Назначение клемм пускателя БСТ2-М4

Клеммник	Названия цепей		Назначение	Примечание
	БСТ2-М40 БСТ2-М41 БСТ2-М42	БСТ2-М43		
X1	А, В, С		Сеть 3х380В	
	А1, В1, С1		Электродвигатель 3х380В	
X2	-	+24	Выход ИП 24В (только для БСТ2-М43)	Нагрузка 30 мА
	-	0		
	Ср		Средняя точка входов	Напряжение входов: 220В..380В (БСТ2-М40) 110В..127В (БСТ2-М41) 24..48В (БСТ2-М42 , БСТ2-М43)
	Пуск		Вход «Пуск»	
	Стоп		Вход «Стоп»	
Сбр		Вход «Сброс»		
X3	АК1		Реле «АК» (Авария)	U=12-440 VAC/VDC, Нагрузка 1 мА – 3000 мА
	АК2			
	РК1		Реле «РК» (Работа)	U=12-250 VAC/VDC, Нагрузка 0.1 мА – 100 мА
	РК2			
	ГК1		Реле «ГК» (Готовность)	
ГК2				
X4	Ш1		Питание 220В катушки шунтирующего контактора	Только для моделей 30А и 45А.
	Ш2			

1.5.4 Функциональная схема пускателя приведена на **рис. 2**.



а) БСТ2-М40, БСТ2-М41, БСТ2-М42

б) БСТ2-М43

Рисунок 2 – Функциональная схема

ИП – источник питания, U – узел контроля напряжений, I – узел контроля токов

1.6 Подключение и управление электродвигателем

1.6.1 Пуск и остановка электродвигателя осуществляется двумя способами: 2-х проводное управление (постоянный сигнал) или 3-х проводное управление от кнопок (нормально-открытым контактом кнопки Пуск и нормально-закрытым контактом кнопки Стоп)

1.6.2 При 2-х проводном управлении для запуска электродвигателя подается напряжение на оба входа «Пуск» и «Стоп», для остановки электродвигателя напряжение снимается с обоих входов.

1.6.3 При 3-х проводном управлении нормально-замкнутая кнопка «Стоп» подключена к входу «Стоп», а нормально-открытая кнопка «Пуск» ко входу «Пуск». Запуск электродвигателя происходит при кратковременном нажатии кнопки «Пуск», остановка происходит при кратковременном нажатии кнопки «Стоп».

1.6.4 При запуске электродвигателя индикаторы **ПУСК** и **РАБОТА** сигнализируют о режиме работы: **ПУСК** горит пока действует команда при пуске и работе, **РАБОТА** мигает во время плавного пуска и останова, горит при работе на полном напряжении через шунтирующий контактор.

1.6.5 Дистанционную сигнализацию о работе электродвигателя выполняют оптореле «ГК» и «РК», электромагнитное реле «АК». Реле «ГК» (готовность) включено, если нет сигнала аварии и функция контроля силовой схемы определяет, что подключены все фазы сети и кабеля электродвигателя и отсутствует неисправность тиристоров. Реле «РК» (работа) включено во время плавного пуска, работы и плавного останова. Реле «АК» (авария) включается при срабатывании защитного отключения.

1.6.6 Пример схемы подключения приведен на рис. 3 и 4 .

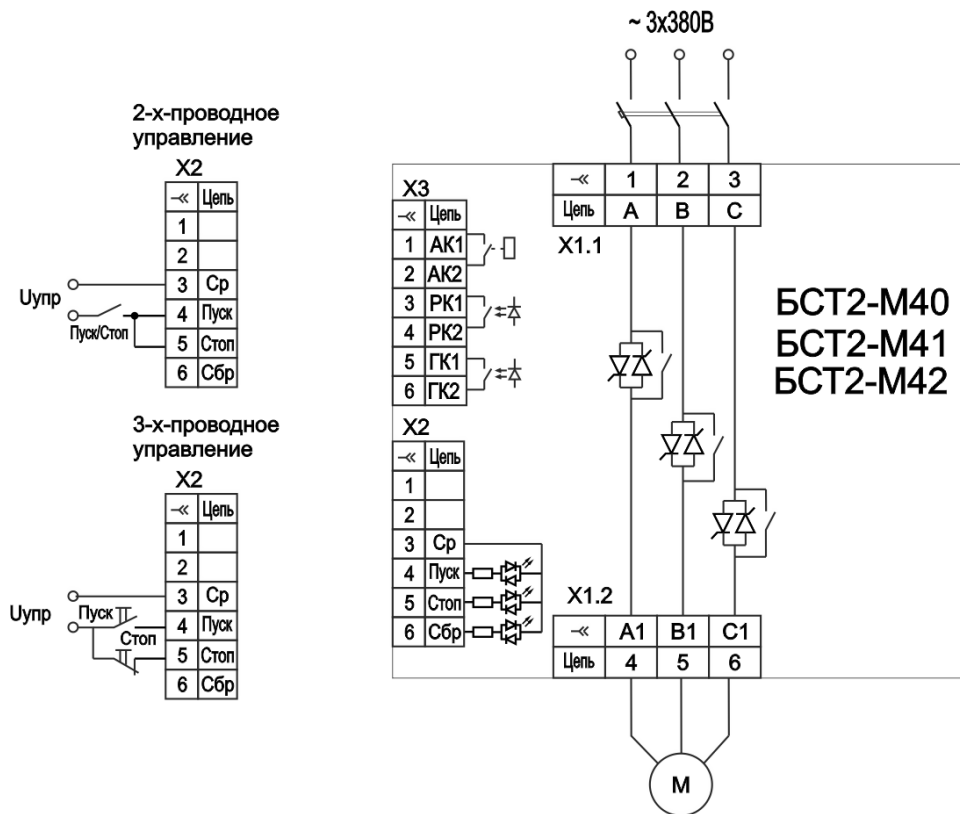


Рисунок 3 – Пример схемы подключения БСТ2-M40, БСТ2-M41, БСТ2-M42

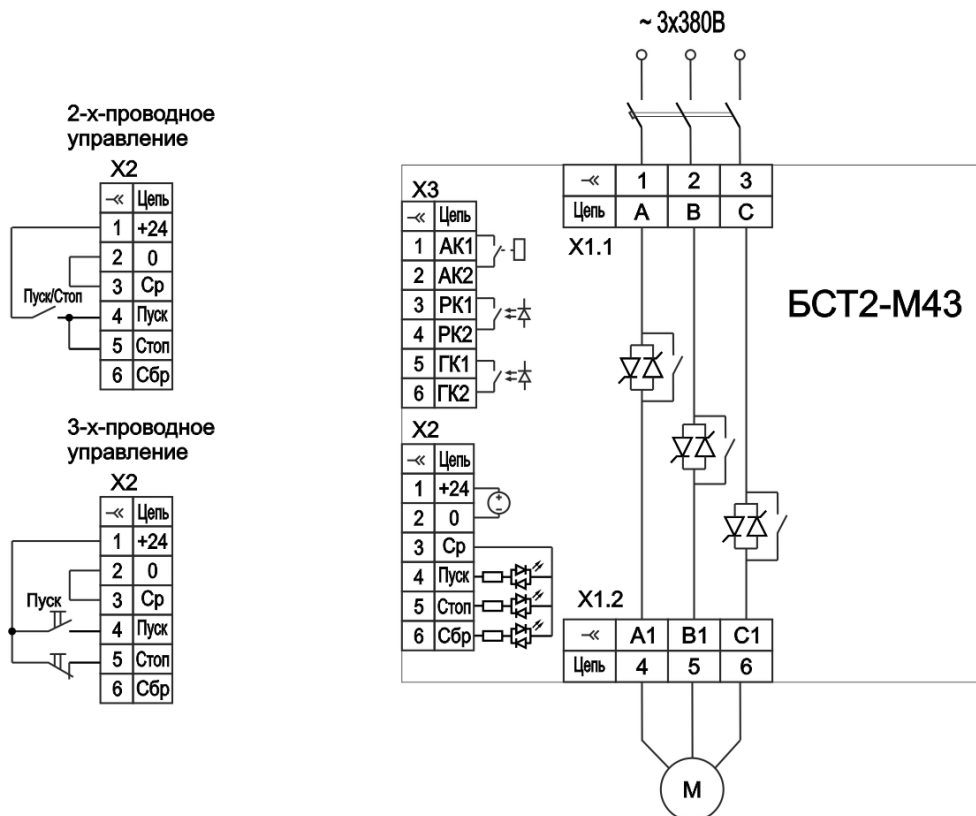


Рисунок 4 – Пример схемы подключения БСТ2-M43

1.6.7 Включение шунтирующих контактов (байпас) происходит при достижении полного напряжения. В моделях до 24А используются встроенные силовые реле. В моделях 30А и 45А используется встроенный контактор с питанием катушек 220В и для его работы требуется подключение внешнего питания 220В на клеммник X4. Схема приведена рис.5.

ВНИМАНИЕ! При работе на полном напряжении управление тиристорами сохраняется. Отключение питания на клеммнике X4 и отключение контактора приведет к работе через тиристоры, что может привести к перегреву радиатора устройства и срабатыванию кода защиты А6.

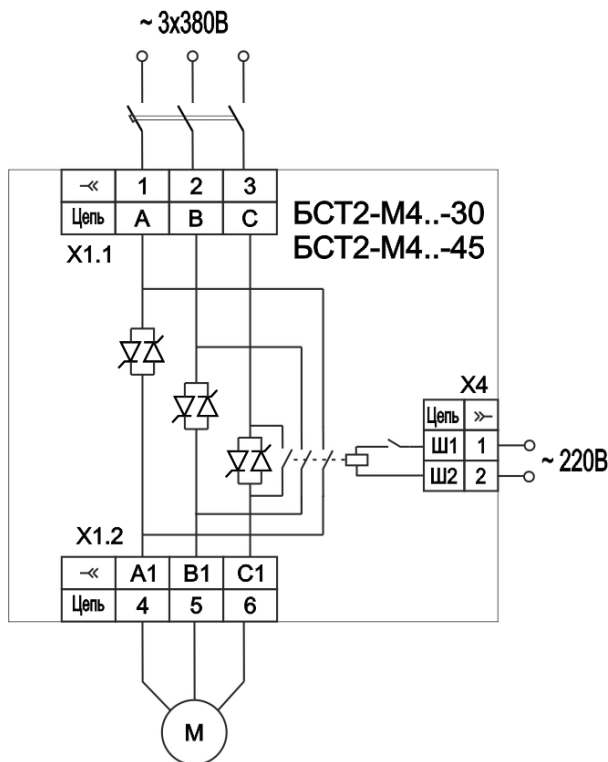
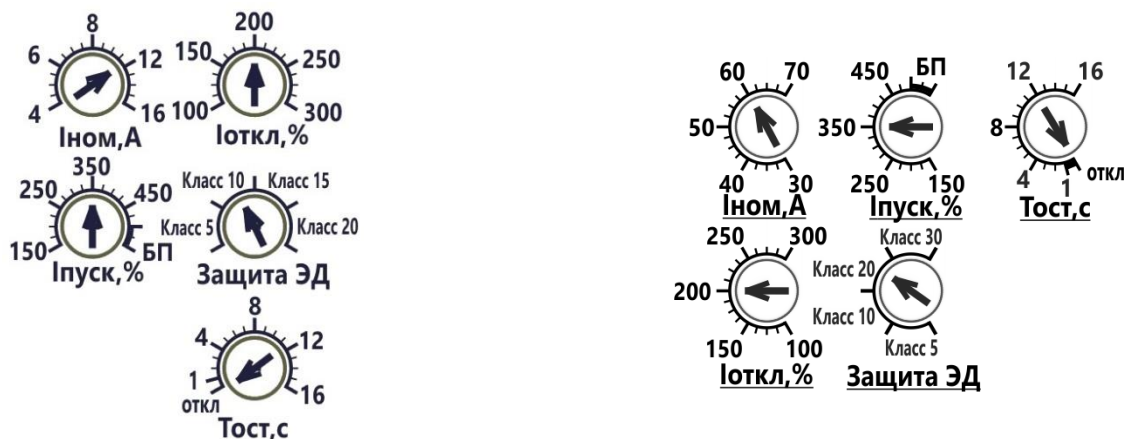


Рисунок 5 Питание шунтирующего контактора в моделях 30А и 45А

1.7 Настройка параметров работы и сохранение параметров

1.7.1 Для настройки параметров работы используются 5 потенциометров «**Ином,А**» (номинальный ток электродвигателя) и «**Иоткл,%**» (ток отключения перегрузки), «**Ипуск, %**», «**Защита ЭД**», «**Тост, с**».

ВНИМАНИЕ! После настройки потенциометров необходимо сохранить параметры нажатием кнопки **СБРОС** более 6 секунд.



а) БСТ2-...-03, -06, -12, -16, -24

б) БСТ2-...-30, -45

Рисунок 6 Органы настройки БСТ2-М4

1.7.2 Потенциометр «**Ином,А**» используется для настройки номинального тока электродвигателя, который используется в качестве базового для функций защит электродвигателя и плавного пуска. Диапазоны настройки потенциометров для исполнений по току БСТ2-...-03, -06, -12, -16, -24, -30, -45 приведены на рис.7.

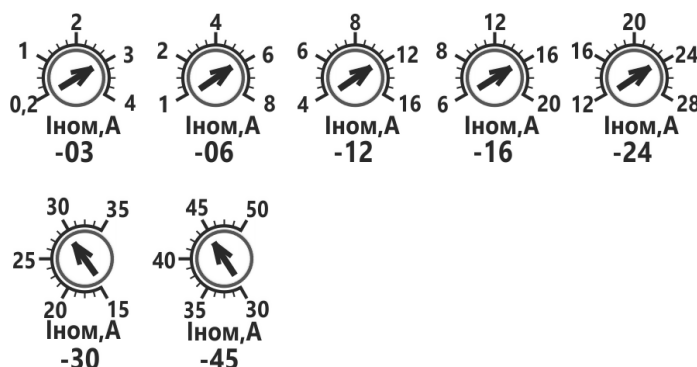


Рисунок 7 Диапазоны настройки **Ином** для исполнений по току

1.7.3 Потенциометр «**Иоткл, %**» используется для задания тока отключения функции защиты по перегрузке (см. таблицу 8, код защиты Б2).

1.7.4 Потенциометр «**Ипуск, %**» используется для задания ограничения пускового тока при плавном пуске.

1.7.5 Потенциометр «**Защита ЭД**» используется для задания класса расцепления электронной тепловой защиты электродвигателя.

1.7.6 Потенциометр «**Тост, с**» используется для настройки времени плавного останова.

1.7.7 Для более точной настройки потенциометров предусмотрен режим индикации положения, который активируется при повороте требуемого потенциометра. 4 больших сектора шкалы отображают 4 светодиода (**РАБОТА, ПУСК, ГОТОВ, АВАРИЯ**). А 4 зоны внутри каждого сектора разделяются способом индикации светодиода (мерцает вполнакала, горит вполнакала, мерцает в полный накал, горит в полный накал) (см. рис.8).

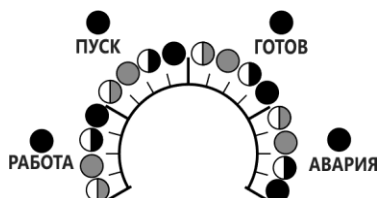


Рисунок 8 Индикация положения потенциометра

1.8 Функция безударного пуска (2 режима)

1.8.1 Для сохранения полного пускового момента и быстродействия включения можно использовать один из 2-х режимов безударного пуска. Для выбора нужно установить потенциометр «*Ипуск, %*» в положение «БП», которое имеет 2 мини-сектора.



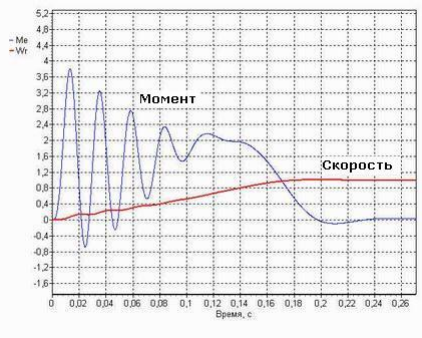
Безударный пуск 0.1 сек



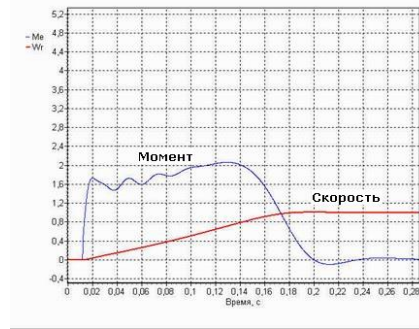
Безударный пуск без снижения быстродействия

1.8.2 Функция «Безударный пуск 0.1 сек» осуществляется быстрым нарастанием напряжения от 0% до 100% за 0.1 сек.

1.8.3 Функция безударного пуска без снижения быстродействия работает по алгоритму пофазного включения обмоток двигателя. Данный алгоритм устраняет электромагнитные переходные процессы, вызывающие знакопеременные броски момента на валу в начале пуска.



а) прямой пуск



б) безударный пуск без снижения быстродействия

Рисунок 9 – Характеристика момента электродвигателя при прямом и безударном пуске

1.9 Функции плавного пуска и плавного останова

1.9.1 Функция плавного пуска электродвигателя в моделях **БСТ2-М4** использует режим прямого ограничения тока как наиболее эффективный и простой в настройке.

Настройкой потенциометра «*Ипуск, %*» в диапазоне 150%..475% задается уставка регулятора тока, которая задает пусковой момент электродвигателя. Чем выше уставка регулятора тока – тем выше пусковой момент и быстрее запускается электродвигатель (см. рис.10). Фактическое время запуска зависит от инерции и момента сопротивления подключенного к электродвигателю механизма.

ВНИМАНИЕ! Низкие значения ограничения тока могут привести к нецелесообразному затягиванию пускового процесса. При затягивании более 20 сек сработает защита Б1 (см. таблица 8).

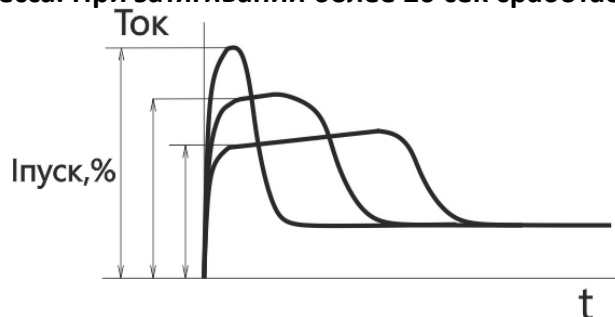


Рисунок 10 Плавный пуск с ограничением тока

1.9.2 Для предупреждения затягивания пуска предусмотрено плавное увеличение уставки регулятора тока во время пуска (2.5% в секунду, но не более 25%).

1.9.3 Функция плавного останова может использоваться для увеличения времени выбега механизма, например, при остановке насосов с противодавлением.

1.9.4 Плавный останов осуществляется плавным снижением напряжения за время, настроенное потенциометром **Тост** в диапазоне 0..16 сек.

1.9.5 Функция плавного останова может использоваться для увеличения времени выбега механизма, например, при остановке насосов с противодавлением.

1.9.6 Плавный останов осуществляется плавным снижением напряжения за время, настроенное потенциометром **Тост** в диапазоне 0..16 сек.

1.10 Защитное отключение и диагностика

1.10.1 Функции электронных защит позволяют обеспечить комплексную защиту электродвигателя и механизма. Защита электродвигателя обеспечивается функциями защиты от неисправности силовой схемы: обрыв фазы на входе/выходе или КЗ тиристора (код защиты **A1**), электронной тепловой защитой (код **A3**), от асимметрии токов (код **A5**). Защита механизма от заклиниваний, механических перегрузок обеспечивается регулируемой защитой от перегрузки (код защиты **B2**) и затягивания пуска (код защиты **B1**). Защита механизма от смены направления вращения обеспечивается защитой от ошибки чередования фаз напряжения сети (код защиты **A2**).

1.10.2 Для корректной работы требуется настройка номинального тока электродвигателя потенциометром «**Ином,А**» и защиты от перегрузки потенциометром «**Иоткл,%**» (п. 1.7)

1.10.3 Электронные защиты срабатывают во время работы, при этом снимается напряжение с ЭД, включается индикатор **АВАРИЯ**, один из индикаторов **ГОТОВ** или **РАБОТА** числоимпульсной индикацией отображает код аварии (см. таблицу 8), а также замыкается контакт реле между клеммами «**АК1**»-«**АК2**» и размыкается реле «**ГК1**»-«**ГК2**».













1.10.4 Сброс аварии осуществляется 3-мя способами:

- Нажатием кнопки **СБРОС** на лицевой панели;
- Подачей напряжения на вход «**Сбр**»;
- Отключением питания на время не менее 10 секунд и повторной подачей питания.

1.10.5 Электронная тепловая защита ЭД (код защиты **A3**) рассчитывает тепловое состояние электродвигателя по квадратичному значению тока, эквивалентному уровню электрических потерь в электродвигателе. Защита учитывает процессы нагрева и остывания при пуске, работе и останове. Класс расцепления защиты настраивается потенциометром «**Защита ЭД**».

1.10.6 Коды и обозначения неисправностей приведены в таблице 8.

Таблица 8 - Коды и обозначения неисправностей

Код защиты	Число-импульсная индикация +  АВАРИЯ	Обозначение неисправности	Примечания
ОСНОВНЫЕ ЗАЩИТЫ			
A1	ГОТОВ  x 1	Неисправность силовой схемы	Авария срабатывает при подаче команды запуска, если схема фиксирует наличие неисправности силовой схемы: обрыв фазы на входе или выходе, или пробой силового ключа. При отсутствии команды выдается предупреждение (индикатор ГОТОВ  x 1) и отключается реле ГК .
A2	ГОТОВ  x 2	Ошибка чередования фаз	Авария срабатывает при подаче команды запуска. При отсутствии команды выдается предупреждение (индикатор ГОТОВ  x 2) и отключается реле ГК .
A3	ГОТОВ  x 3	Электронная тепловая защита ЭД	Класс расцепления настраивается потенциометром « Защита ЭД » и определяет тепловую инерцию электродвигателя. Стандартное значение Класс 10.
A4	ГОТОВ  x 4	Предельный ток (КЗ)	Превышение тока Ином в 12 раз.
A5	ГОТОВ  x 5	Обрыв фазы/ Асимметрия токов	Авария при отсутствии тока в одной из фаз или асимметрии токов.
A6	ГОТОВ  x 6	Перегрев пускателя	Превышение температуры внутри пускателя.
A8	ГОТОВ  x 8	Ошибка процессора	Необходимо связаться с производителем
ЗАЩИТЫ ПО ПЕРЕГРУЗКЕ			
B1	РАБОТА  x 1	Превышено время запуска ЭД	Авария при затягивании времени пуска более 20 секунд (10 секунд для класса расцепления «Класс 5»)
B2	РАБОТА  x 2	Перегрузка по току при работе	Авария при превышении тока > Иоткл в течение 1 сек во время работы. Пусковые токи игнорируются.

1.11 Индикация истории аварий

1.11.1 Нажатием кнопки **СБРОС** более 1 секунды включается режим индикации истории аварий (до 8 последних аварий). При отсутствии аварий в памяти, режим не включается.

1.11.2 Последовательность действий:

- Нажать кнопку **СБРОС** более 1 секунды и отпустить.
- Если в памяти нет аварий, то один раз моргнет светодиод **ГОТОВ** и режим не включится;
- Если в памяти есть аварии, то включится режим индикации кода последней аварии в соответствии с таблицей 8, при этом светодиод **АВАРИЯ** мигает, а не горит.
- Повторные кратковременные нажатия/отпускания кнопки **СБРОС** будут активировать индикацию следующих аварий в памяти. Если в памяти больше нет аварий, то повторное нажатие кнопки приведет к выходу из режима индикации истории аварий.

1.11.3 Для очистки всех аварий во время индикации истории аварий нужно нажать и удерживать кнопку **СБРОС** более 3 секунд.

1.12 Индикация тока электродвигателя

1.12.1 Двойным быстрым нажатием кнопки **СБРОС** активируется режим индикации тока электродвигателя в диапазоне 0..159% от тока, настроенного резистором **Ином, А**.

1.12.2 Во время работы отображается текущий ток электродвигателя, во время останова – зафиксированный перед отключением.

1.12.3 Для индикации тока электродвигателя используются 4 светодиода **ПУСК, РАБОТА, ГОТОВ, АВАРИЯ**, которые могут отображать соответственно разряды **8, 4, 2** и **1**, сумма которых дает число от 0 до 15.

1.12.4 Индикация значения тока в диапазоне 0 до 159% происходит в два этапа – индикация десятков (0..15) и индикация единиц (0..9).

1.12.5 Последовательность действий (пример индикации тока 125%, см. рис.11):

- Двойное нажатие кнопки **СБРОС** (2 раза в течение 1 секунды);
- Включится индикация первого числа 0..15 (например, число **12**);
- Снова нажать кнопку **СБРОС** и удерживать ее, во время удержания включится индикация второго числа 0..9 (например, число **5**);
- Отпустить кнопку **СБРОС**, произойдет выход из режима индикации.
- Полученное значение тока в примере $12 \cdot 10 + 5 = 125\%$.



Рисунок 11 Пример индикации тока 125%

1.12.6 Значение тока 0..159% отображается от значения, установленного потенциометром «**Ином,А**».

1.13 Контроль силового подключения при остановке

1.13.1 Устройство при остановке контролирует подключение всех фаз сети и электродвигателя, а также контроль пробоя силовых тиристоров. При нарушении силового подключения (обрыв фазы сети или двигателя, пробой тиристора) отключится реле «Гк1»-«Гк2». Индикатор «Готов» на лицевой панели будет мигать однократными импульсами.

1.13.2 Выходной сигнал «Готовность» (реле «Гк1»-«Гк») – может быть использован в задачах, в которых электродвигатель запускается в редких случаях и необходимо контролировать подключение силовой линии перед запуском.

1.14 Маркировка и пломбирование

1.14.1 Маркировка пускателя производится на шильдике на передней панели.

На передней панели нанесено:

- наименование пускателя
- заводской номер
- номинальное напряжение питания и частота
- номинальный ток пускателя
- обозначения клемм
- надпись «Сделано в России»
- год изготовления

1.14.2 Пломбирование пускателя осуществляется с помощью наклейки с контролем вскрытия.

1.15 Упаковка

1.15.1 Пускатель во влагозащитной упаковке укладывается в коробку из гофрированного картона, свободное пространство между пускателем и стенками коробки заполняется картоном.

1.15.2 В коробку с пускателем вкладывается паспорт.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Не допускается использовать пускатель в условиях, отличающихся от условий в таблицах 2 и 3, а также питания от источников несинусоидального напряжения и переменной частоты (например, преобразователей частоты).

2.1.2 Для защиты линии и силовых элементов пускателя необходимо подавать напряжения на сетевые клеммы пускателя через индивидуальный автоматический выключатель с параметрами:

- Ток автоматического выключателя (хар-ка С или D) не более 40А для моделей до 16А, не более 60А для моделей 24А, не более 150А для моделей 30..45А;
- Отключающая способность не ниже 6 кА;
- Класс токоограничения 3 (быстродействие срабатывания менее 6 мс).

Рекомендуемые модели (соответствие IEC 60947-2): Schneider iC60N, iC60H, GV2, Chint NB1-63;

2.1.3 Пускатель не предназначен для использования в системах безопасности и жизнеобеспечения, не относится к взрывобезопасному и искробезопасному оборудованию.

2.1.4 Если неисправность пускателя или срабатывание защитных функций может привести к значительным негативным последствиям необходимо исключить или минимизировать их с помощью дополнительного защитного и (или) резервного оборудования, а также должно быть предусмотрено оперативное обнаружение и устранение неисправности (перезапуск ошибки, замена пускателя из ЗИП или на стандартный магнитный пускатель, переход на резервное оборудование и др.).

2.1.5 Не допускается использование пускателя в помещениях с наличием токопроводящей пыли без дополнительных мер по защите пускателя от ее проникновения внутрь оболочки и на внешние клеммные соединения.

2.1.6 При проверке сопротивления изоляции внешних цепей необходимо отключить их от пускателя.

2.2 Подготовка пускателя к использованию

2.2.1 Распаковать пускатель. Произвести его внешний осмотр, обращая внимание на отсутствие механических повреждений корпуса и клеммников.

2.2.2 При наличии механических повреждений корпуса (сколов, трещин, и других дефектов) пускатель следует считать неисправным. Дальнейшей проверке и включению в сеть такой пускатель не подлежит.

2.2.3 При внесении пускателя с мороза в теплое помещение оставить пускатель в заводской упаковке в помещении на 8-10 часов для того, чтобы пускатель постепенно принял температуру окружающего воздуха.

2.3 Использование пускателя

2.3.1 Закрепите пускатель на вертикальной поверхности.

2.3.2 Подсоедините заземляющий проводник к шпильке заземления на радиаторе пускателя.

2.3.3 Убедитесь в отсутствии напряжения в питающей сети и цепях управления.

2.3.4 Подсоедините пускатель к двигателю и сети в соответствии с разделом 1.6. Подсоедините цепи управления. Цепи управления должны прокладываться отдельно от силовых цепей.

2.3.5 Подайте напряжение управления и силовое питание на пускатель и убедитесь в функционировании пускателя (светодиода **ГОТОВ** горит постоянно). Если светодиод мигает однократными импульсами – убедитесь в подключении всех фаз электродвигателя и сети, если мигает 2-х кратными импульсами, то поменяйте любые две фазы сети.

2.3.6 Выполните настройку устройства в соответствии с разделом 1.7.

2.3.7 При подаче сигнала на входы управления убедитесь, что двигатель плавно запускается.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Запрещается! Производить техническое обслуживание пускателя при поданном напряжении.

3.1 Общие указания

3.1.1 Техническое обслуживание пускателя производить не реже одного раза в год.

3.1.2 К техническому обслуживанию допускаются лица, имеющие специальную подготовку и допуск к эксплуатации электроустановок до 1000В, изучившие настоящее руководство по эксплуатации.

3.1.3 При возникновении неисправности см. 3.4. При невозможности устранения неисправности связаться с изготовителем.

ВНИМАНИЕ! В случае выхода из строя пускателя его ремонт (как гарантийный, так и пост-гарантийный) рекомендуется выполнять у изготовителя независимо от причин и условий возникновения неисправности. Обратная связь с потребителем является ключевым инструментом политики качества НПФ «Битек».

3.2 Меры безопасности

Опасно! При подаче напряжения на пускатель на клеммах двигателя присутствует опасное напряжение! Все работы с нагрузкой производить при снятом напряжении с пускателя!

3.2.1 При работе с пускателем следует руководствоваться ГОСТ 12.3.019, «Правилами технической эксплуатации электроустановок установок потребителей» (ПТЭЭП), а также «Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок» (ПОТЭЭ).

3.2.2 При эксплуатации радиатор пускателя должен быть заземлен.

3.2.3 Все работы по монтажу пускателя производить при полностью снятом напряжении питания. При этом необходимо выполнить мероприятия по предотвращению ошибочной подачи напряжения.

3.3 Порядок технического обслуживания

3.3.1 Работы, производимые в ходе технического обслуживания:

- контроль крепления пускателя;
- контроль электрических соединений;
- удаление пыли и грязи с клеммников;
- удаление пыли и грязи с поверхности радиатора и корпуса пускателя.

3.3.2 При проведении внешнего осмотра не должно быть ослабления крепежных элементов пускателя, ослабления и подгорания контактов клеммных соединений.

3.4 Возможные неисправности и методы их устранения

3.4.1 При поиске неисправностей в первую очередь проверьте наличие напряжения сети, наличие сигналов управления, соответствие их параметрам пускателя. Проверьте надежность подсоединения электродвигателя. Проверьте соответствие нагрузочных характеристик пускателя фактическим режимам работы привода.

3.4.2 Варианты неисправностей приведены в таблице 9.

Таблица 9 – Неисправности и методы их устранения

Признаки	Причина	Способы устранения
При подаче силового напряжения не работает ни один светодиод	-нет напряжения в фазе А или В -неисправность внутренней схемы	- измерить напряжение на клеммах А и В. -связаться с изготовителем.
При подаче напряжения светодиод ГОТОВ мигает однократными импульсами	- обрыв входной фазы С - обрыв выходной фазы - пробой тиристора	- Проверка сети: измерить напряжения попарно между фазами на входе (клеммы А,В,С); - Проверка подключения ЭД: измерить напряжение попарно на выходных клеммах А1, В1, С1 (напряжения должны быть не более 3В); - Проверка тиристорov: измерить напряжения на тиристорах между клеммами А-А1, В-В1, С-С1, В-С1, С-В1 (должны присутствовать напряжения не менее 150В). - связаться с изготовителем
При подаче напряжения светодиод ГОТОВ мигает 2-х кратными импульсами	-обратное чередование фаз	Поменять местами любые 2 фазы
Нет реакции на команды, горит светодиод «Авария»	- сработала электронная защита	Диагностировать причину неисправности в соответствии с п.1.9 и табл.8

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1.1 Пускатели в штатной упаковке транспортируются всеми видами транспорта, в том числе в герметизированных отсеках самолетов. Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 51908, в части воздействия климатических факторов 4 по ГОСТ 15150. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

4.1.2 Условия хранения 1 по ГОСТ 15150 – отапливаемые, вентилируемые склады, хранилища с кондиционированием воздуха, расположенные в любых макроклиматических районах, температура от +5 до +40 °С, влажность до 80% при температуре 25 °С.

4.1.3 Перед распаковыванием после транспортирования при отрицательной температуре пускатели должны быть выдержаны в течение 8-10 часов в условиях хранения 1 по ГОСТ 15150.

5 КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект пускателя входят:

- | | | |
|-------------------------------|----------------------|--------|
| * пускатель | БМДК.648600.019 | 1шт. |
| * руководство по эксплуатации | БМДК.648600.019-24РЭ | 1шт 1) |
| * паспорт | | 1шт |
| * упаковка | | 1шт. |

1) но не более 10 шт на партию. Электронная версия руководства доступна на сайте

Приложение А
Габаритно-установочные размеры
(обязательное)

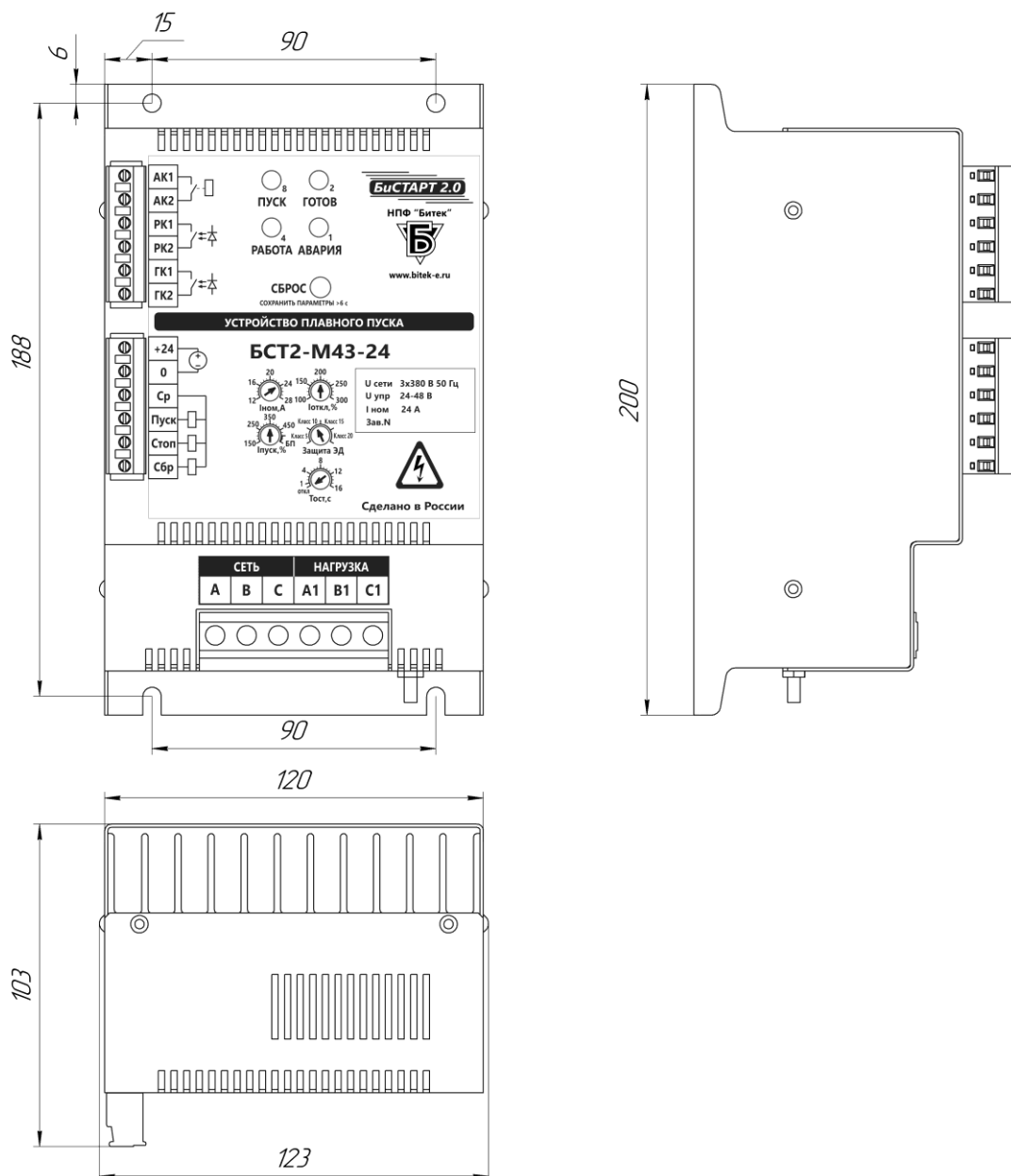


Рисунок А.1 – Габаритно-установочные размеры БСТ2-...-03 (-06, -12, -16, -24)

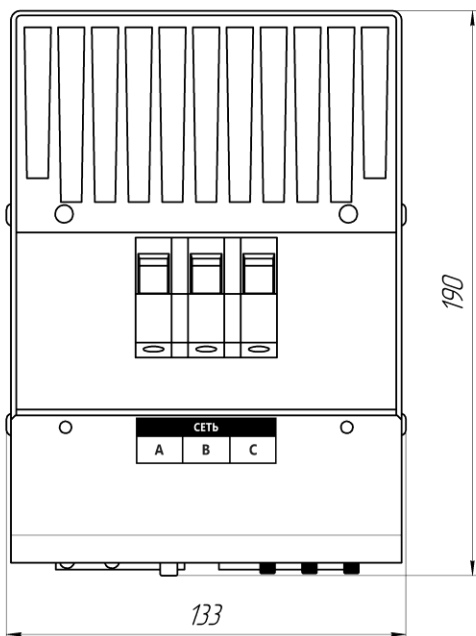
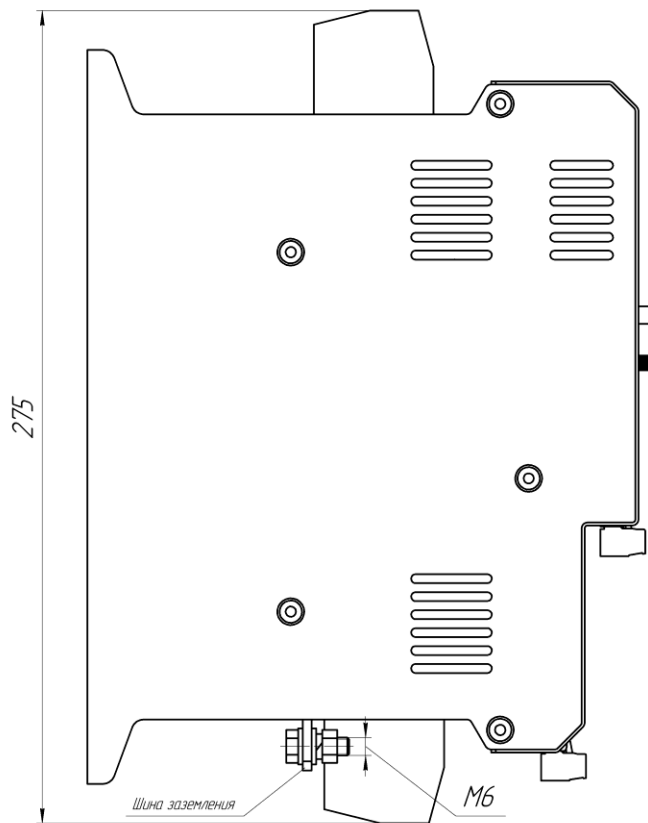
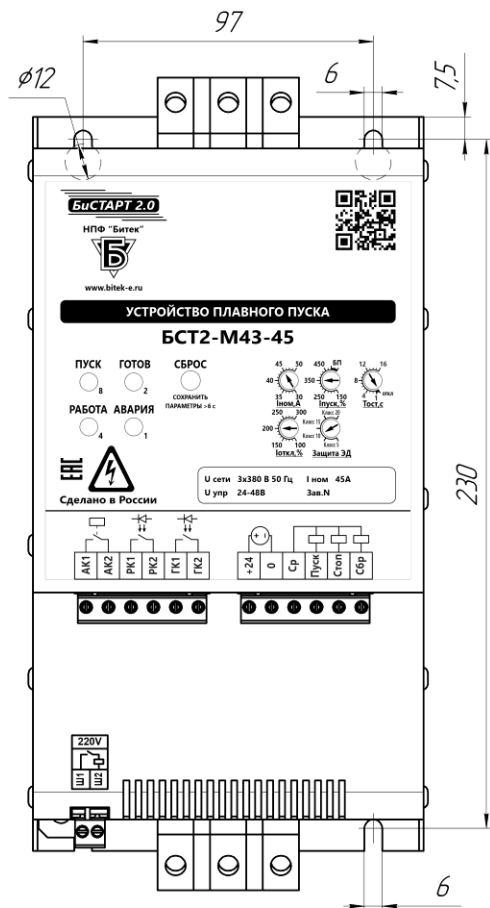


Рисунок А.2 – Габаритно-установочные размеры БСТ2-...-30 (-45)



**Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственная фирма «БИТЕК»**

Электротехнический отдел

Россия, 620041, г. Екатеринбург,
ул. Кислородная, 8

Для корреспонденции:
620137, Екатеринбург, а/я327

Телефон: (343) 298-00-65
Факс: (343) 298-00-65

ЗАКАЗАТЬ